

**E 135<sub>B</sub>**



<b>MOTORLEISTUNG</b>	74 kW / 101 99 PS
<b>EINSATZGEWICHT (MAX.)</b>	15260 kg
<b>LÖFFELINHALT (MAX.)</b>	0,28 - 0,76 m <sup>3</sup>



**BUILT AROUND YOU**

# SPITZENLEISTUNG

## HÖCHSTE EFFIZIENZ

- **Optimiertes Hydrauliksystem**
- **Hydraulikpumpen der neuesten Generation**
- **neuer, umweltfreundlicher Common-Rail-Motor**
- **Förderstrom- und Druckvorwahlsystem**
- **Außergewöhnlich sichere und komfortable Fahrerkabine**

## ÜBERLEGENE STANDSICHERHEIT IM EINSATZ

Die gesamte Konstruktion des EI 35B wurde komplett überarbeitet, um eine perfekte Abstimmung mit der hohen Leistung zu erzielen. Die Lage des Schwerpunktes der Maschine wurde optimiert und die Belastung der Komponenten durch die Verwendung von hochwertigen Stahlplatten verringert, die eine bessere Spannungs-Verteilung garantieren.

Der neue LC-Unterswagen verbessert darüber hinaus die Standsicherheit. Das Ergebnis ist eine außergewöhnlich sichere Maschine mit einer extrem hohen dynamischen Stabilität unter allen denkbaren Einsatzbedingungen und Bodenverhältnissen.



# VIELSEITIGKEIT

Ab Werk kann zwischen vier verschiedenen Versionen gewählt werden:

- Monoblockausrüstung
- Verstellausrüstung
- Monoblockausrüstung mit Planierschild\*
- Verstellausrüstung mit Planierschild\*

\* Die Breite des Planierschildes ist auf die jeweilige Maschinenbreite und die verwendeten Bodenplatten abgestimmt.



# KONTROLLIERTE KRAFT



## SCHUTZ DER UMWELT

Der E135B entspricht den neuesten Richtlinien zur Begrenzung von elektromagnetischen Abstrahlungen und Geräuschemissionen. Die Emissionswerte des Tier3A MITSUBISHI Motors wurden hierzu drastisch gesenkt und liegen erheblich niedriger als die zur Zeit gültigen Grenzwerte:

**CO: 1,9 - HC + NOx: 3,9; Partikel: 0,18 (\*)**

...Eine wirklich umweltfreundliche Maschine.

(\*) alle Angaben in g/kWh





## MITSUBISHI COMMON-RAIL-MOTOR TIER3A

Die letzte Baureihe des MITSUBISHI Common-Rail-Motors entspricht dem neusten Stand der Technik und bietet eine höhere Leistung und Produktivität bei niedrigerem Kraftstoffverbrauch und grösserer Umweltfreundlichkeit. wurde mit dem Ziel entwickelt, Leistung und Produktivität weiter zu steigern und gleichzeitig Kraftstoffverbrauch und Emissionswerte zu senken.

Gleichzeitig wurde der Geräuschpegel deutlich reduziert.

Ein robuster, leistungsfähiger Antrieb, der sich umweltschonend und wirtschaftlich einsetzen lässt und damit die Betriebskosten senkt und die Rentabilität erhöht..



## HYDRAULIKPUMPEN

Der E135B ist mit zwei neuen geräuscharmen Hydraulikverstellpumpen ausgestattet, die eine größere Fördermenge bei einer niedrigeren Drehzahl liefern; moderne, leicht zu regelnde Pumpen, die auf jeden Bedarf schnell reagieren.

## ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Dank verschiedener Sensoren in den Steuerleitungen erhält der Computer in der Maschine Signale, die zu den Bewegungen der Steuerhebel proportional sind. Diese Signale werden zusammen mit der Motordrehzahl verarbeitet, um die Menge an Hydrauliköl auf den Bedarf abzustimmen. Dadurch wird eine ausgesprochen gefühlvolle und präzise Steuerung mit ausgezeichneter Stabilität und konstanter Geschwindigkeit bei gleichzeitigen Bewegungen gewährleistet.



## LEICHTGÄNGIGE & PRÄZISE BEDIENUNG

Alle Maschinenbewegungen lassen sich ruckfrei und präzise über die leichtgängigen Joysticks ansteuern.

Alle Steuerfunktionen sind damit einfach zu kontrollieren. Das garantiert auch bei langen Einsätzen ein ermüdungsfreies Arbeiten. Der abgebildete Steuerhebel und die Greiferdrehvorrichtung sind als Option erhältlich.

# FORTSCHRITTLICHES HYDRAULIKSYSTEM

## NEUES HYDRAULIKSYSTEM



## EFFEKTIVITÄT UND STEUERBARKEIT

Um ein noch effektiveres Hydrauliksystem mit verbesserten Feinsteuerungseigenschaften zu entwickeln, das gleichzeitig auch noch schneller, leistungsfähiger und sparsamer sein sollte, wurden nicht nur die Pumpen komplett überarbeitet. Auch der Steuerblock wurde neu konstruiert und verbessert. Die Hydraulikleitungen haben nun größere Querschnitte und sind mit SAE-Flanschanschlüssen ausgestattet. Das Schwenkmoment und die Schwenkgeschwindigkeit wurden deutlich verbessert und es stehen nun neue vorwählbare Betriebsarten zur Auswahl. Diese umfangreichen Verbesserungen ergeben zusammen mit der drastisch reduzierten Verlustleistung der Hydraulik eine deutlich bessere Feinsteuerbarkeit mit weichen, präzisen Arbeitsspielen besonders bei simultanen Arbeitsbewegungen. Unterstützt werden diese Eigenschaften durch das neue Steuersystem H.A.O.A.

## HYDROTRONIC-STEUERUNG H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)

Die neue Hydrotronic-Steuerung verbindet die Vorzüge einer äußerst fortschrittlichen Steuerelektronik mit den Vorteilen eines gründlich überarbeiteten, durchdachten Hydrauliksystems. H.A.O.A. optimiert während des Betriebs kontinuierlich alle Hydraulikfunktionen und passt sie perfekt an die jeweils benötigte Leistung an. Das Ergebnis ist eine äußerst direkt ansprechende, präzise Kontrolle aller Maschinenfunktionen und eine ausgezeichnete Feinsteuerbarkeit bei optimaler Produktivität, hohem Fahrkomfort und einer bestmöglichen Kraftstoffverwertung.

## A.E.P. - SYSTEM (Advanced Electronic Processor)

Das A.E.P. - System besteht im Wesentlichen aus einem neuen elektronischen Prozessor, der den Maschinenführer interaktiv bei der Auswahl und Verarbeitung aller wichtigen Einsatzparameter, Wartungsmeldungen, Selbstdiagnose- und Betriebsdaten unterstützt. Alle Informationen werden auf dem neuen Monitor angezeigt, der nun über eine größere, leichter ablesbare Digitalanzeige mit Hintergrundbeleuchtung und Analoganzeigen verfügt.

Es muss einfach nur noch der Arbeitsmodus ausgewählt werden und der A.E.P.- Prozessor übernimmt selbstständig die Hydraulikvoreinstellungen mit der der Einsatz auf die einfachste und produktivste Weise ausgeführt werden kann:

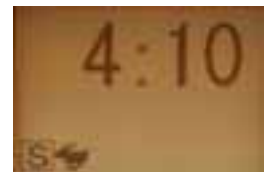
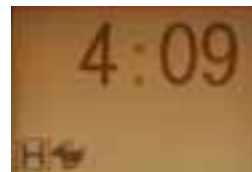
- **S-Modus** für normale Arbeiten
- **H-Modus** für Arbeiten, bei denen maximale Hydraulikleistung benötigt wird.

Außerdem sind zwei zusätzliche Betriebsarten für Sondereinsätze und den Einsatz von Abbruchhammer oder Betonschere wählbar.

- **A-Modus** für Werkzeuge mit Zweikreis hydraulik.
- **B-Modus** für Werkzeuge mit Einkreis hydraulik

Bei der Ausrüstung kann zwischen einem optional erhältlichen Kreislauf für Hydraulikhammer und -Zangen und/oder einer Löffeldrehvorrichtung gewählt werden.

In den Betriebsarten A und B kann der Fahrer über Schalter am Monitor die Durchflussmenge manuell in 10-l/min-Schritten und den Druck in 10-bar-Schritten anpassen, um eine perfekte Abstimmung an die verwendeten Werkzeuge zu erreichen. In den Betriebsarten A und B können zusätzlich jeweils 9 Kombinationen für Durchflussmenge und Druck, - also insgesamt 18 Kombinationen, gespeichert werden.



## D.O.C. (Dipperstick Optimised Control)

Das neu entwickelte Steuerventil wurde mit einem zweiten Steuerkreis für den Löffelstielbetrieb ausgerüstet. Die Bewegung „Löffelstiel nach außen“ wird nun mit der Durchflussmenge beider Pumpen erzielt. Die Bewegung „Löffelstiel nach innen“ ist nun noch schneller, da über die doppelte Ölversorgung mit der „Conflux“-Funktion die nicht benötigten Ölmenge in den Tank zurück geleitet wird. Eine perfekte Kombination aus Geschwindigkeit, Effizienz, Präzision und höherer Produktivität.

## LASTEN SICHER BEWEGEN

Die gesetzlichen Vorgaben der Europäischen Gemeinschaft verlangen die Einhaltung von grundlegenden Sicherheitsstandards in allen Mitgliedsländern unabhängig von nationalen Regelungen. Beim Einsatz von Baggern im Hebebetrieb für den Materialumschlag muss deshalb ein Zertifikat des Herstellers hinsichtlich der notwendigen Sicherheitseinrichtungen gemäß EN 474-5:1996 vorliegen. Als Hersteller, der sich besonders hohen Sicherheitsstandards beim Betrieb seiner leistungsstarken Maschinen verpflichtet fühlt, bietet New Holland speziell für den Einsatz im Hebebetrieb spezielle Ausrüstungspakete an.

# HOHE ZUVERLÄSSIGKEIT & HALTBARKEIT



## TOP MASCHINENDESIGN & MODERNSTE FERTIGUNGSTECHNIK

Ausleger und Stiele wurden mit Hilfe fortschrittlicher CAD (Computer Aided Design)- und FEM (Finite Elements Methodology)-Systeme neu konzipiert, um eine höhere Festigkeit nur in den Bereichen, auf die sich die Belastungen konzentrieren, zu erreichen. Diese ausgereiften Entwicklungsmethoden in Kombination mit modernster Fertigungstechnik haben zu äußerst zugbelastbaren Stahlplatten geführt, die im Werk von New Holland zurechtgeschnitten, zusammengesetzt und verschweißt werden. Dieses Werk verfügt seit vielen Jahren über die renommierte Qualitätszertifizierung „Vision 2000“. Um eine maximale Belastbarkeit zusammen mit einer außergewöhnlichen Verdreh- und Biegefestigkeit zu erreichen, werden die gleichen innovativen Konzepte für die Konstruktion und Herstellung von Unterwagen und Oberwagen angewandt.



## NEUER AUSLEGER & LÖFFELSTIEL

Um die Haltbarkeit auch bei schweren Felseinsätzen noch weiter zu verbessern, bietet New Holland eine robuste Auslegerschutzvorrichtung als Option an.





## VIELSEITIGER LANGER UNTERWAGEN & PLANIERSCHILD

für den E135B wurde das Konzept des LC-Unterwagens komplett überarbeitet. Um die Einsatzflexibilität weiter zu erhöhen, kann jeder Kunde ab Werk den passenden Unterwagen entweder mit oder ohne Planierschild wählen.

Die Vorteile:

- Wenn kein Planierschild benötigt wird, können Kosten gespart werden, nicht nur beim Schild selber, sondern auch bei der mechanischen und hydraulischen Ausstattung des Grundgerätes.
- Im anderen Fall, wenn der E135B mit einem Planierschild ausgerüstet werden soll, wird speziell für diese Gerät ein Unterwagen mit der entsprechenden Mechanik, Hydraulik und den Steuerleitungen angefertigt und mit einem Schild ausgerüstet, das exakt der Maschinenbreite mit der bestellten Bodenplatten entspricht.

Der LC-Unterwagen garantiert hohe Stabilität und Fahrleistung bei niedrigerem Bodendruck auf nassen Böden und einen besseren Fahrkomfort in schwerem Gelände. Ein maßgeschneiderter Unterwagen mit einem soliden Räumerschild ermöglicht zusätzlich die Verwendung der gleichen Maschine bei Sondereinsätzen.

Man kann also entweder mit der Bestellung einer einfacheren Maschine Kosten einsparen oder aber ein hochflexibles Gerät zum Verfüllen von Gräben bestellen, um so Einsatzzeiten zu optimieren und eine maximale Rentabilität zu erzielen.

## LÖFFELLAGER MIT ZWEI BUCHSEN

Die neue zusätzliche Außenbuchse aus verschleißfestem Stahlmaterial bietet der langlebigen inneren Löffel-/Stielbuchse jetzt noch größeren Schutz gegen einen Verschleiß durch Kontakt mit dem Löffelgelenk. Wenn die Radialfläche abgenutzt ist, lassen sich diese neuen Buchsen leicht auswechseln, ohne zusätzliche mechanische Bearbeitung. Dadurch wird die Lebensdauer von Bolzen und Buchsen verlängert, während die Betriebskosten sinken.

Beim E135B können die gleichen Löffel wie beim den Vorgängermodell E145 und beim E135B SR verwendet werden.



# BEDIENKOMFORT & SICHERHEIT



## NEUES KABINENDESIGN

Der Innenraum der Kabine wurde komplett überarbeitet um einen bestmöglichen Bedienkomfort zu erreichen und damit optimale Arbeitsleistungen zu ermöglichen. Alle Schalter und Kontrollelemente sind nun ergonomisch auf der rechten Kabinenseite angeordnet und befinden sich in bequemer Reichweite.

Die neue, noch effektivere Klimaautomatik gehört jetzt zur Standardausrüstung und sorgt unabhängig von der Außentemperatur jederzeit für angenehme Arbeitsbedingungen. Die Verwendung von neuen Materialien unterstreicht das elegante, neue Innendesign. Eine verwindungssteife, robuste Kabinenkonstruktion und 6 Stoßdämpfer mit Silikonfüllung reduzieren Vibrationen auf ein Minimum. Vorgefertigte Gewindebohrungen im Kabinenrahmen erlauben ein einfaches und schnelles Nachrüsten von optional erhältlichen FOPS-Schutzgittern oder Kabinenschutzgittern und tragen damit erheblich zur Betriebssicherheit bei.



## NEUER A. E. P.-MONITOR

Das neu entwickelte A.E.P.-Informationsdisplay ist mit einer klaren analogen Anzeige versehen, die eine Information auf einen Blick bei allen Lichtverhältnissen ermöglicht. Der Bildschirm für die Digitalanzeige wurde vergrößert, um die Ablesbarkeit zu verbessern. Die Wartungsanzeige ist einfach und deutlich und ein integriertes Selbstdiagnosesystem warnt bei möglichen Fehlfunktionen. Alle Warnmeldungen und Fehlfunktionen werden darüber hinaus in einem Fehlerspeicher protokolliert.



## NEUER KOMFORTSITZ

Der neue konturierte Fahrersitz mit separaten seitlichen Konsolen für die Armauflage bietet eine optimale Sitzposition, bei der sich die Unterarme des Fahrers in bequemer Reichweite der Bedienelemente befinden. Die verstellbaren Armstützen sind in der Höhe über vier Positionen verstellbar. So kann individuell die jeweils angenehmste Einstellung gewählt werden.



## NEU EINHAND-BEDIENUNG FÜR DIE FRONTSCHIEBE

Mit der neuen, leichtgängigen Einhandbedienung ist das Öffnen und Schließen der Frontscheibe noch bequemer.



## HECKKAMERA MIT SEPARATEM MONITOR IN DER KABINE

Diese Sonderausstattung leistet einen bedeutenden Beitrag zur aktiven Sicherheit für den Fahrer und alle anderen Personen, die sich während des Einsatzes im rückwärtigen Arbeitsbereich aufhalten. Der Überwachungsbildschirm für die Heckkamera wird in der Fahrerkabine über dem A.E.P. monitor installiert. Auf diese Weise kann der Fahrer während der Arbeit mit einem Blick die Funktionen der Maschine und gleichzeitig den Bereich hinter der Maschine überwachen. Eine wirklich hilfreiche Ausstattung im Hinblick auf Sicherheit und Bedienkomfort.

# EINFACHER SERVICE UND SCHNELLE WARTUNG

## EIN MASCHINENDESIGN, DAS EFFEKTIV KOSTEN SPART

### KLARES MASCHINEN-LAYOUT MIT OPTIMALEM ZUGANG

Die Anordnung der Komponenten wurde mit dem Ziel entwickelt den Zeitaufwand für Inspektionen, Wartung und Service deutlich zu senken. Das Motorölfilter befindet sich im Motorraum und verfügt über einen Schraubfiltereinsatz, der von oben leicht zu erreichen ist. Das Kraftstoff-Filter mit integriertem Wasserabscheider ist bequem vom Boden aus erreichbar. Die Komponenten des Kühlsystems (Wasserkühler, Hydraulikölkühler und Ladeluftkühler) sind parallel angeordnet und erzielen so einen erheblich höheren Wirkungsgrad. Das erhöht die Zuverlässigkeit der Komponenten und erlaubt einen einfacheren Zugang für die Reinigung und Kontrolle.



## WARTUNG IN DER KABINE



Der Frischluftfilter befinden sich unter dem Fahrersitz und kann ohne Werkzeug vom Boden aus entnommen und gereinigt werden.



Die herausnehmbare, zweiteilige Fußmatte lässt sich problemlos zum Säubern aus der Kabine entfernen. Ein Ablauf im Kabinenboden erleichtert die Reinigung des Innenraums.

Die klare Anordnung aller wichtigen Wartungspunkte unter den Klappen auf der rechten und linken Seite des Oberwagens macht den Zugang deutlich einfacher und schneller - und damit auch weniger kostenintensiv. Die einzelnen Module bieten reichlich Platz und die meisten Komponenten sind so platziert, dass sie vom Boden aus bequem erreichbar sind. Ein elegantes, modernes Design, gepaart mit fortschrittlicher Technik.



## SICHERUNGEN

Die Sicherungen befinden sich jetzt leicht erreichbar und gegen Staub und Wasser geschützt in der Kabine.

## WERKZEUGKASTEN

Der vollständig überarbeitete Werkzeugkasten verfügt nun über eine seitlich öffnende Klappe. Dahinter befindet sich eine neue, elektrisch betriebene Betankungspumpe, die ein Tonsignal sendet und sich automatisch abstellt, wenn der Kraftstofftank voll ist. Durch die neue Anordnung der Batterien unter den Kühlkomponenten und die Verlagerung der Sicherungen in die Kabine ist nun in dem Fach hinter der Kabine genügend Platz für einen weiteren großen Werkzeugkasten.

# E135B

## TECHNISCHE DATEN

### MOTOR TIER 3A

Nennleistung (ECE R120) ..... 74 kW / 101 PS  
Nenn Drehzahl ..... 2000 U/min  
Hersteller und Modell ..... MITSUBISHI DO4 FR-TAA  
Typ. Dieselmotor, Common-Rail mit Direkteinspritzung, Turbolader und Nachkühler  
Hubraum ..... 4,25 l  
Anzahl Zylinder ..... 4  
Bohrung und Hub ..... 102 x 130 mm  
Max. Drehmoment bei 1600 U/min ..... 375 Nm  
Elektronische Drehzahlverstellung mit manueller Vorwahl.  
Automatische Drehzahlrückstellung auf Minimum bei Bedienelementen in Nullstellung.  
Der Motor entspricht den Vorgaben gemäß 97/68/EC (2004/26/EC) Tier 3A.

### ELEKTRISCHES SYSTEM

Bordnetzspannung ..... 24 V  
Lichtmaschine ..... 70 A  
Anlasser ..... 4 kW  
Wartungsfreie Batterien, serienmäßig ..... 2  
Kapazität ..... 100 Ah

### HYDRAULIKSYSTEM

Pumpen mit höherer Kapazität und höherer Förderleistung bei niedrigerer Drehzahl;  
Überarbeitetes Hauptsteuerventil mit zusätzlichem, zweitem Kreislauf für Löffelstiel und neuen Notlauf-Funktionen  
H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid) für bedarfsgerechte Hydraulik-Leistung nach Einsatzzweck und Anforderungen;  
E.S.S.C. (Engine Speed Sensing Control) für eine optimale Nutzung der installierten hydraulischen Leistung;  
D.O.C. (Dipper Optimized Control) über zweiten Löffelkreislauf mit Conflux-System;  
A.E.P. (Advanced Electronic Processor) für interaktive, kontinuierliche Überwachung und Steuerung der wichtigsten Maschinenparameter; mit Wahl der Betriebsart, Wartungsanzeige, Selbstdiagnoseprogramm und Datenspeicher; Neuer Monitor mit größerem Display und Analoganzeigen;

#### Zwei Betriebsarten:

- S = für Standard-Grabeinsätze
- H = wenn maximale Leistung benötigt wird

#### Zwei Betriebsarten für Anbaugeräte:

- A = für Anbaugeräte mit Doppelkreislauf (Betoncheren, Greifer)
- B = für Geräte mit einfacher Beaufschlagung, wie Hammerbetrieb

Standard Zweikreispumpe mit Verteilerventil, das automatisch auslöst, wenn Modus ‚A‘ gewählt wird;

Druckentlastungschalter für einfache Werkzeugwechsel ohne Ölverlust;  
8 Mikron ‚Super‘-Feinfilter für optimale Filtrationsleistung und lange Ölwechselintervalle;

#### Hauptpumpen:

Zwei variable Axialkolbenpumpen mit automatischer Rückstellung auf Minimalleistung bei Neutralstellung der Bedienelemente

Maximale Fördermenge ..... 2 x 130 l/min

#### Vorsteuerpumpe:

Maximale Fördermenge ..... 20 l/min

#### Maximaler Arbeitsdruck:

Arbeitsausrüstung ..... 34,3 MPa

Schwenkwerk ..... 28,0 MPa

Fahrertrieb ..... 34,3 MPa

Vorsteuerung ..... 5,0 MPa

Hydraulikzylinder ..... Doppelbeaufschlagung

Hubzylinder (2) Bohrung x Hub ..... 110 x 1030 mm  
Löffelstielzylinder (1) Bohrung x Hub ..... 115 x 1120 mm  
Löffelzylinder (1) Bohrung x Hub ..... 95 x 905 mm  
Stellzylinder (Verstellausleger nur dreiteilige Ausrüstung)  
Bohrung x Hub ..... 95 x 825 mm  
Planierschild (2) Bohrung x Hub ..... 110 x 220 mm

### FAHRANTRIEB

Typ ..... Hydrostatik-Antrieb mit zwei Fahrstufen Fahrmotoren  
2 Axialkolbenmotoren

Bremsen ..... automatische Lamellenbremsen im Ölbad, hydraulisch gelöst.

Endantrieb ..... Planetengetriebe im Ölbad

Steigfähigkeit (kontinuierlich) ..... 70% (35°)

Fahrgeschwindigkeiten:

langsam ..... 0 - 3,4 km/h

schnell ..... 0 - 5,5 km/h

Zugkraft ..... 138 kN

Rückschaltautomatik: Schaltet die Fahrmotoren eine Stufe zurück, wenn die Geschwindigkeitsvorwahl auf ‚Speed‘ eingestellt ist und eine höhere Traktion benötigt wird.

### SCHWENKWERK

Schwenkmotor ..... Axialkolbenmotor

Schwenkbremse ..... automatische Lamellenbremse

Schwenkgetriebe ..... Planetengetriebe im Ölbad

Drehkranz ..... im Fettbad

Drehgeschwindigkeit ..... 10,5 U/min

### FAHRERKABINE UND BEDIENELEMENTE

EVO Kabine in geschlossener Stahlbauweise, die Evolution in Komfort und Sicherheit mit Schutzvorrichtungen gemäß ROPS (ISO 12117-2) und FOPS (ISO 10262 Stufe II)

Klima-Automatik serienmäßig

Bedienelement mit Vorsteuerung

Zwei Kreuzschalthebel zur Steuerung der Arbeits-Bewegungen und der Schwenkbewegung des Oberwagens.

Zwei Pedale mit Handhebeln zur Steuerung der Fahrbewegungen und

Gegenläufigkeit der Fahrwerksketten.

Sicherheitshebel zur Neutralisierung des Vorsteuerkreislafs.

### UNTERWAGEN

CX-förmiger Unterwagen in Diagonalbauweise

Verstärkte Fahrwerksketten mit gekapselten Laufbuchsen

Laufrollen (pro Seite) ..... 7

Stützrolle (pro Seite) ..... 2

Tragende Kettenlänge (mm) ..... 3045

Spurbreite (mm) ..... 1990

Bodenplatten (mm) ..... 500 - 600

### FÜLLMENGEN

Liiter

Motoröl ..... 15,5

Kühlmittel ..... 14,0

Kraftstofftank ..... 238,0

Hydrauliksystem ..... 140,0

Schwenkgetriebe ..... 1,7

Fahrertrieb (pro Seite) ..... 2,1

# STANDARD-AUSRÜSTUNG

- Automatische Klimaanlage
- Automatische Drehzahlrückstellung
- Wartungsfreie Batterien
- Zentrale Schmierstelle für den Ausleger
- Zweikreis hydraulik
- Elektronische Drehzahlregelung
- Pedale oder Handhebel für Fahrsteuerung Fußpedal für Fahrsteuerung
- Hydraulikleitungen mit SAE Flanschanschlüsse und Verbindungen mit Sicherheitsverschluss
- Drehkranz im Fettbad
- H.A.O.A. (Hydrotronic Active Operation Aid)
- Schwere HD-Raupenketten
- Signalhorn
- Hydraulisch gedämpfte Fahrerkabine mit Ausstellfenster im Dach
- Hauptsteuerventil mit Antidrift-Ventilen
- Mechanisch oder luftgefederter Fahrersitz
- Multifunktionsdisplay
- Monoblockausrüstung oder Verstellausleger
- Ein Arbeitsscheinwerfer am Ausleger und am Oberwagen
- Vorbereitung für Radioeinbau
- Rückspiegel
- Tier3A a Dieselmotor
- Schwenk- und Fahrmotoren mit automatischen Scheiben Lamellenbremsen
- Werkzeug Satz
- Scheibenwischer mit 2 Stufen und Intervallschalter
- Zwei Fahrstufen mit mit Rückschaltautomatik
- LC-Unterwagen mit oder ohne Planierschild

# OPTIONEN





- 2100 mm Löffelstiel
- 2450 mm Löffelstiel
- 2950 mm Löffelstiel
- Diebstahlsicherung
- Steinschutz für Löffelstiel Auslegerschutzvorrichtung
- Elektrische Kraftstoffpumpe mit Abschalt-automatik
- Biologisch abbaubares Hydrauliköl
- Zusätzlicher Regenschutz und Arbeitsscheinwerfer am Dach  
Zusatzscheinwerfer und Regenschutz für die Kabine
- FOPS-Kabinenschutzgitter
- Front-Kabinenschutzgitter
- Kundenlackierung
- Zusatzhydraulik für Hammer- und Zangen Scherenbetrieb
- Vorbereitung für hydraulischen Schnellwechsler
- Unterfahrerschutz für Unterwagen
- Mehrzwecklöffel, Fels- und HD-Löffel mit Anbauhilfe
- Hebezeug-Ausrüstung (Lasthacken, RBS, ÜLW)
- Radio
- Heckkamera mit separatem Monitor anstatt Rückspiegel
- Hydraulikkreislauf für Greiferdrehen Löffeldrehvorrichtung
- Bodenplatten: 500 - 600 - 700 - 800 mm

Hinweis: Standard-Ausrüstung und optionale Sonderausrüstungen können in manchen Ländern abweichen. Ihr NEW HOLLAND Händler gibt Ihnen gern nähere Informationen.

## MONOBLOCKAUSLEGER

## VERSTELLAUSLEGER

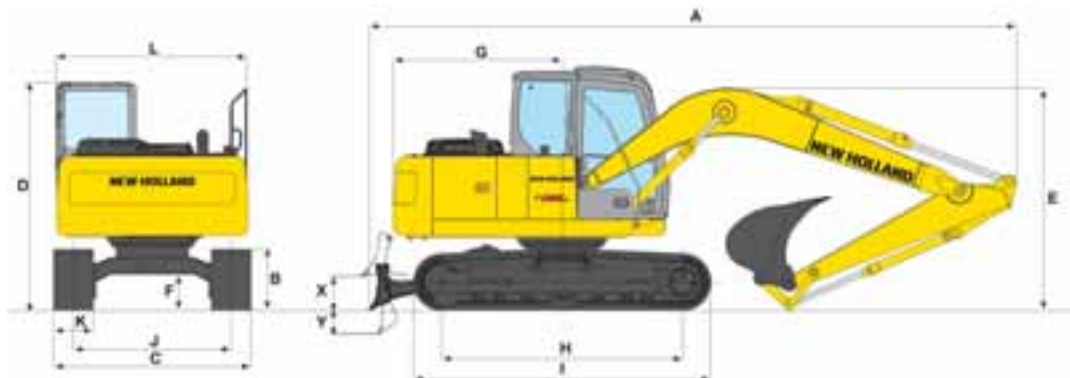
TIEFLÖFFEL			E135B			E135B/Planierschild			E135B			E135B/Planierschild		
Schnittbreite (mm)	Löffelinhalt m <sup>3</sup> SAE J296 (ISO 7451)	Gewicht (kg)	Löffelstiel mm			Löffelstiel mm			Löffelstiel mm			Löffelstiel mm		
			2100	2450	2950	2100	2450	2950	2100	2450	2950	2100	2450	2950
500	0,28	315												
750	0,42	350												
850	0,50	370												
900	0,54	380												
1000	0,61	415												
1100	0,68	440												
1200	0,76	470									X			

-  Normale Grabeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1,8 t/m<sup>3</sup>)
-  Mittelschwere Grabeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1,5 t/m<sup>3</sup>)
-  Ladeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1,2 t/m<sup>3</sup>)
-  Ladeinsätze (spezifisches Materialgewicht < 1,2(\*) t/m<sup>3</sup>)

(\*) Löffel nicht verwendbar

# EI35B

## ABMESSUNGEN (mm) - EINSATZGEWICHT - MONOBLOCKAUSLEGER



LÖFFELSTIEL	A	B	D	E	F	G	H	I	J	L
2100 mm	7855	890	2935	2695	445	2130	3045	3750	1990	2415
2450 mm	7860	890	2935	2805	445	2130	3045	3750	1990	2415
2950 mm	7790	890	2935	3150	445	2130	3045	3750	1990	2415

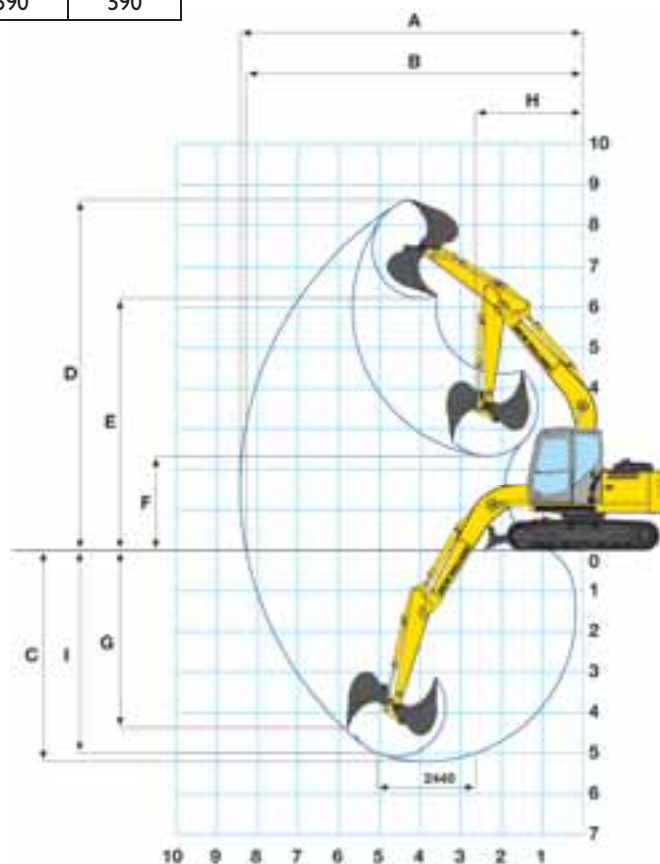
EI35B					
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700	800
C - Gesamtbreite**	mm	2490	2590	2690	2790
Einsatzgewicht**	kg	13975	14210	14450	14685
Bodendruck	bar	0,46	0,39	0,34	0,30
Breite Planierschild	mm	2490	2590	2690	2790
Höhe Planierschild	mm	570	570	570	570
Gewicht Planierschild	kg	730	740	755	765
X - Max. Reichhöhe	mm	500	500	500	500
Y - Max. Grabtiefe	mm	590	590	590	590

\*\*Unterwagen mit Planierschild

## REICHWEITEN MONOBLOCK-AUSLEGER = 4750 mm

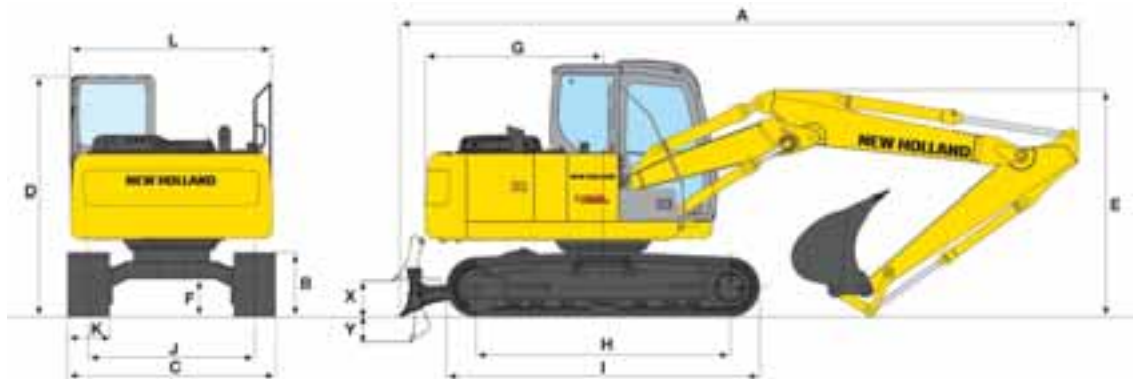
LÖFFELSTIEL		2100	2450	2950
A	mm	8095	8430	8915
B	mm	7940	8280	8775
C	mm	5150	5500	6000
D	mm	8410	8635	8980
E	mm	6010	6230	6575
F	mm	2680	2335	1875
G	mm	4005	4375	4930
H	mm	2600	2650	2920
I	mm	4885	4265	5805

GRABKRÄFTE LOSBRECHKRAFT				
Losbrechkraft Tieföffel	daN	8710	8710	8710
Reisskraft Löffelstiel	daN	7165	6470	5775





## ABMESSUNGEN (mm) - EINSATZGEWICHT - VERSTELLAUSRÜSTUNG



LÖFFELSTIEL		A	B	D	E	F	G	H	I	J	L
2100	mm	7850	890	2880	2580	455	2130	3045	3750	1990	2415
2450	mm	7825	890	2880	2710	455	2130	3045	3750	1990	2415
2950	mm	7735	890	2880	3115	455	2130	3045	3750	1990	2415

E135B						
K - Bodenplattenbreite	mm	500	600	700	800	
C - Gesamtbreite**	mm	2490	2590	2690	2790	
Einsatzgewicht**	kg	14550	14785	15020	15260	
Bodendruck	bar	0,47	0,40	0,35	0,31	
Breite Planierschild	mm	2490	2590	2690	2790	
Höhe Planierschild	mm	570	570	570	570	
Gewicht Planierschild	kg	730	740	755	765	
X - Max. Reichhöhe	mm	500	500	500	500	
Y - Max. Grabtiefe	mm	590	590	590	590	

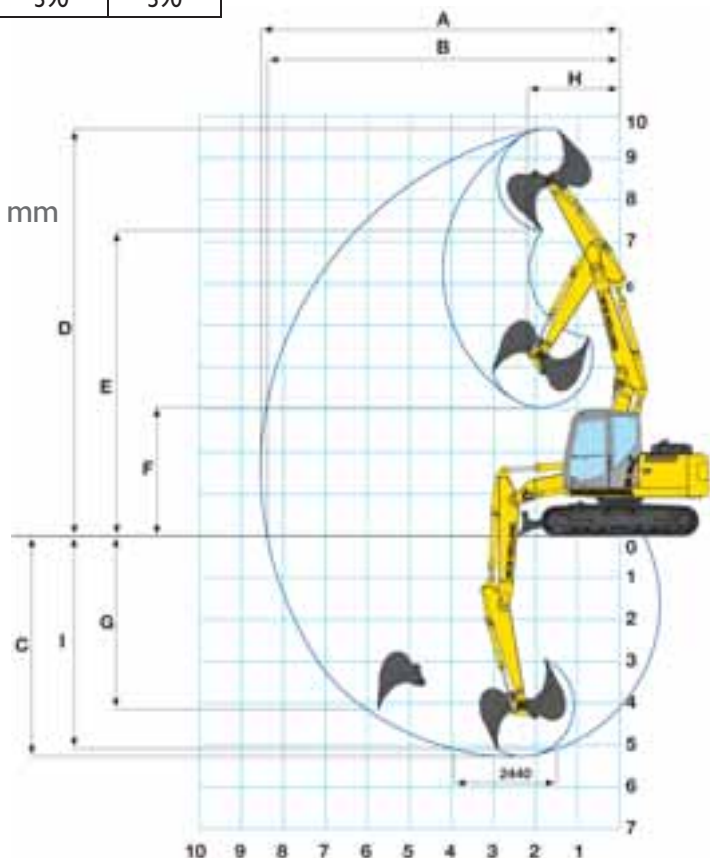
\*\*Unterwagen mit Planierschild

## REICHWEITEN VERSTELLAUSRÜSTUNG

Max. Reichweite = 4765 mm | Min. Reichweite. = 3515 mm

LÖFFELSTIEL		2100	2450	2950
A	mm	8195	8535	9030
B	mm	8040	838	8890
C	mm	4920	5265	5770
D	mm	9385	9700	10170
E	mm	6950	7270	7740
F	mm	3335	3045	2735
G	mm	3805	4145	4645
H	mm	2005	2200	2630
I	mm	4790	5140	5655

GRABKRÄFTE LOSBRECHKRAFT				
Losbrechkraft Tieföffel	daN	8710	8710	8710
Reisskraft Löffelstiel	daN	7165	6470	5775



## HUBKRÄFTE UNTERWAGEN OHNE PLANIERSCHILD

### MONOBLOCKAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2100 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	
+6,0 m											1,9*	1,9*	5,7
+4,5 m											1,8*	1,7*	6,6
+3,0 m					3,2*	3,2*		2,9*	2,0				7,1
+1,5 m			5,5*	5,5*	3,9*	3,1	3,2	1,9					7,1
0 m			7,8*	5,1	4,7*	2,8	3,0	1,8					7,3
-1,5 m			6,9*	4,7	4,6	2,6	2,9	1,7					7,1
-3,0 m	5,3*	5,3*	7,9*	4,7	4,5	2,5	2,9	1,6					6,6
	8,3*	8,3*	6,6*	4,8	4,5*	2,5							5,6

### VERSTELLAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2100 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m	
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER		
+7,5 m													4,2	
+6,0 m												2,3*	2,3*	5,8
+4,5 m												1,8*	1,6	6,8
+3,0 m					2,9*	2,9*	3,8*	3,8*	2,3*	2,1			7,2	
+1,5 m			5,3*	5,3*	3,3*	3,2	2,4*	2,0					7,4	
0 m	7,9*	5,6	7,9*	5,5	2,9*	2,9*	2,6*	2,0					7,2	
-1,5 m	5,0*	5,0*	8,3*	5,2	4,7*	2,8	3,0	1,8					6,7	
-3,0 m	8,3*	8,3*	8,4*	4,9	4,7*	2,7	2,9	1,7					6,7	
	11,3*	11,3*	8,0*	5,1	4,4*	2,6								

### MONOBLOCKAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2450 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	
+6,0 m							1,8*	1,8*			1,6*	1,6*	6,1
+4,5 m							2,8*	2,1			1,5*	1,5*	7,0
+3,0 m											1,5*	1,4	7,5
+1,5 m			4,9*	4,9*	3,6*	3,2	3,1*	2,0					7,6
0 m			7,4*	5,3	4,6*	2,9	3,1	1,8	2,0*	1,8	1,6*	1,2	7,5
-1,5 m	4,8*	4,8*	8,2*	4,8	4,5	2,5	2,9	1,7					7,0
-3,0 m	7,4*	7,4*	7,1*	4,8	4,5	2,5	2,9	1,7					6,1

### VERSTELLAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2450 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m	
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER		
+7,5 m													4,8	
+6,0 m												1,9*	1,9*	6,3
+4,5 m												1,6*	1,6*	7,1
+3,0 m												1,4*	1,4	7,6
+1,5 m												1,4*	1,2	7,7
0 m			4,8*	4,8*	3,1*	3,1*	2,3*	2,0					7,6	
-1,5 m	4,5*	4,5*	8,4*	5,2	4,7*	3,0	2,9*	1,8	1,7*	1,2			7,1	
-3,0 m	7,8*	7,8*	8,5*	5,1	4,7	2,7	2,9	1,7					6,2	
	10,1*	10,1*	8,2*	5,1	4,7*	2,6	2,3*	1,6						

### MONOBLOCKAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2950 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	
+6,0 m							2,2*	2,2			1,3*	1,3*	6,8
+4,5 m							2,4*	2,1	1,3*	1,3*	1,3*	1,3*	7,6
+3,0 m											1,3*	1,0	8,2
+1,5 m											1,3*	1,0	8,0
0 m											1,5*	1,0	8,0
-1,5 m	4,1*	4,1*	6,5*	5,4	4,1*	2,9	3,1	1,8	2,1	1,2	1,3*	1,0	7,5
-3,0 m	8,0*	4,8	8,0*	4,8	4,6	2,6	2,9	1,7	2,0	1,1	1,5*	1,0	6,7
	6,3*	6,3*	7,5*	4,6	4,4	2,4	2,8	1,5			1,8*	1,1	

### VERSTELLAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2950 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS													
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE		REICHWEITE m	
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER		
+7,5 m													5,6	
+6,0 m												1,5*	1,5*	6,9
+4,5 m												1,3*	1,3*	7,7
+3,0 m												1,2*	1,2	8,1
+1,5 m												1,2*	0,9	8,3
0 m												1,3*	1,0	8,1
-1,5 m												1,8*	1,1	7,7
-3,0 m												1,4*	0,9	6,8
												1,6*	1,0	

#### Alle Angaben in Tonnen

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Bagger mit Tieföffel 0,61 m<sup>3</sup> und einem Gewicht von 415 kg und 500 mm Bodenplatten. Die angegebenen Traglasten entsprechen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit (\*) sind durch das hydraulische System begrenzt.

## HUBKRÄFTE UNTERWAGEN OHNE PLANIERSCHILD

### MONOBLOCKAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2100 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												REICHWEITE m	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE			
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER		
+6,0 m												1,9*	1,9*	5,7
+4,5 m					3,2*	3,2*	2,9*	2,2				1,8*	1,8*	6,7
+3,0 m			5,5*	5,5*	3,9*	3,3	3,2	2,1				1,8*	1,6	7,2
+1,5 m			7,8*	5,4	4,7*	2,8	3,1	1,8				2,0*	1,4	7,3
0 m			7,0*	5,1	4,9	2,8	3,1	1,8				2,3*	1,4	7,1
-1,5 m	5,3*	5,3*	7,9*	5,0	4,8	2,7	3,1	1,8				2,7	1,6	6,6
-3,0 m	8,4*	8,4*	6,6*	5,2	4,5*	2,7						3,4*	2,0	5,6

### VERSTELLAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2100 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												REICHWEITE m	
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE			
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER		
+7,5 m												2,3*	2,3*	4,2
+6,0 m												1,9*	1,9*	5,8
+4,5 m					3,8*	3,8*	2,9*	2,9*	2,3*	2,2		1,7*	1,7	6,8
+3,0 m					5,3*	5,3*	3,2*	3,2	2,4*	2,1		1,7*	1,4	7,3
+1,5 m					7,9*	5,9	4,0*	3,2*	2,6*	2,1		1,7*	1,3	7,4
0 m	4,9*	4,9*	8,4*	5,6	4,9*	3,0	3,0*	1,9				1,9*	1,2	7,2
-1,5 m	8,2*	8,2*	8,5*	5,3	5,0*	2,8	3,1	1,8				2,2*	1,5	6,7
-3,0 m	11,2*	11,2*	8,0*	5,4	4,4*	2,8								

### MONOBLOCKAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2450 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												REICHWEITE m		
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE				
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER			
+6,0 m							1,8*	1,8*				1,6*	1,6*	6,1	
+4,5 m							2,8*	2,3				1,5*	1,5*	7,0	
+3,0 m					4,9*	4,9*	3,6*	3,4	3,1*	2,1		1,5*	1,5	7,5	
+1,5 m					7,4*	5,6	4,5*	3,1	3,3	2,0	2,0*	1,4	1,6*	1,3	7,6
0 m					7,2*	5,2	5,0	2,8	3,2	1,9		1,9*	1,3	7,5	
-1,5 m	4,8*	4,8*	8,2*	5,1	4,8	2,7	3,1	1,8				2,3*	1,5	7,0	
-3,0 m	7,4*	7,4*	7,1*	5,2	4,8*	2,7	3,1	1,8				3,1*	1,8	6,1	

### VERSTELLAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2450 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												REICHWEITE m		
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE				
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER			
+7,5 m												1,9*	1,9*	4,8	
+6,0 m												1,6*	1,6*	6,3	
+4,5 m									2,7*	2,7*					6,3
+3,0 m									2,8*	2,8*	2,2*	2,2*			7,1
+1,5 m									4,8*	4,8*	3,1*	3,1*	2,3*	2,2	7,6
0 m									7,7*	5,8	3,8*	3,2	2,5*	2,1	7,7
-1,5 m	4,5*	4,5*	8,4*	5,5	4,7*	3,1*	2,9*	2,0	1,7*	1,3		1,7*	1,2	7,6	
-3,0 m	10,1*	10,1*	8,2*	5,4	4,9*	2,8	2,3*	1,8				1,7*	1,7*	6,2	

### MONOBLOCKAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2950 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												REICHWEITE m				
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE						
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER					
+6,0 m							2,2*	2,2				1,3*	1,3*	6,8			
+4,5 m							2,4*	2,3	1,3*	1,3*	1,3*	1,3*			7,6		
+3,0 m							3,1*	3,1*	2,7*	2,1	2,2	1,4	1,3*	1,2	8,0		
+1,5 m							6,5*	5,8	4,1*	3,1	3,2*	1,9	2,3	1,3	1,1	8,2	
0 m							7,7*	5,1	4,9*	2,8	3,1	1,8	2,2	1,2	1,5*	1,1	8,0
-1,5 m	4,1*	4,1*	8,2*	4,9	4,7	2,6	3,0	1,7				1,8*	1,2	7,5			
-3,0 m	6,3*	6,3*	7,5*	4,9	4,7	2,6	3,0	1,7				2,5	1,5	6,7			

### VERSTELLAUSRÜSTUNG LÖFFELSTIEL 2950 mm

HÖHE	ARBEITSRADIUS												REICHWEITE m				
	1,5 m		3,0 m		4,5 m		6,0 m		7,5 m		BEI MAX. REICHWEITE						
	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER	LÄNGS	QUER					
+7,5 m												2,5*	2,5*			5,6	
+6,0 m												1,9*	1,9*			6,9	
+4,5 m												2,5*	2,5*	2,0*	2,0*	7,7	
+3,0 m									3,5*	3,5*	2,8*	2,8*	2,1*	2,1*	1,7*	1,4	8,1
+1,5 m									5,6*	5,6*	3,4*	3,0	2,6*	1,9	1,8*	1,3	8,3
0 m									8,2*	5,7	4,3*	3,0	2,6*	1,9	1,8*	1,2	8,1
-1,5 m	6,6*	6,6*	8,3*	5,3	4,8	2,8	2,9*	1,7				1,6*	1,1	7,7			
-3,0 m	9,8*	9,8*	8,3*	5,2	4,9	2,7	3,0	1,7				1,6*	1,4	6,8			

#### Alle Angaben in Tonnen

Traglastangaben gemäß ISO 10567 für Bagger mit Tieföffel 0,61 m<sup>3</sup> und einem Gewicht von 415 kg und 500 mm Bodenplatten. Die angegebenen Traglasten entsprechen 87% der hydraulischen Hubkraft oder 75% der statischen Kipplast. Werte mit (\*) sind durch das hydraulische System begrenzt.

# ERSATZTEILE UND KUNDENDIENST

Das New Holland Händlernetzwerk ist die beste Gewähr für die dauerhafte Leistungsfähigkeit der Maschinen, die bei unseren Kunden im Einsatz sind. New Holland Servicetechniker an jedem einzelnen Servicestützpunkt sind mit einer Komplettausstattung ausgerüstet, die den hohen Qualitätsstandards von New Holland entspricht und sind so in der Lage, alle Wartungs- und Reparaturarbeiten schnell und fachgerecht durchzuführen. Das weltweite New Holland Service-Netzwerk gewährleistet eine schnelle und zuverlässige Versorgung mit Ersatzteilen und sorgt so für geringe Standzeiten, höhere Produktivität und natürlich auch für eine hohe Rentabilität der Maschinen unserer Kunden.



## BEI IHREM NEW HOLLAND HÄNDLER

Die Informationen in dieser Broschüre sind nur allgemeiner Art. Die Firma NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. kann Detailangaben oder Spezifikationen zu dem in dieser Broschüre beschriebenen Produkt jederzeit aus technischen oder sonstigen Gründen ändern. Die Abbildungen zeigen die Produkte nicht notwendigerweise in Standardausführung. Die hier gezeigten Abmessungen, Gewichte und Fassungsvermögen, sowie die verwendeten Umrechnungsdaten sind nur ungefähre Angaben und im Rahmen der normalen Fertigungsmethoden Abweichungen unterworfen.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A  
Printed in Italy - MediaCross Firenze - Cod 30659DE - Printed 04/12

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
**FREE**  
GUARANTEED



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)

