

New Holland Construction präsentiert umfangreiche Produktpalette auf der Bauma 2013

Der Baumaschinen-Spezialist New Holland präsentiert auf der diesjährigen Bauma ein umfangreiches Programm an schweren und kompakten Maschinen. In unmittelbarer Nachbarschaft befinden sich die Stände von IVECO und FPT (Fiat Powertrain Technologies), die – ebenso wie New Holland – zu Fiat Industrial gehören. Auf über 2.700m² erleben Besucher alles, was eine Baustelle in Bewegung setzt – vom Kleintransporter bis zum knickgelenkten Muldenkipper; vom Mikrobagger unter einer Tonne bis zum 60-Tonnen Steinbruchbagger. Ausgestattet sind alle Maschinen mit den kraftstoffeffizienten und emissionsarmen Motoren des hauseigenen Antriebsspezialisten FPT. Dadurch wurde New Holland Construction in den vergangenen Jahren führend in der Umsetzung der neuen Abgasvorschriften und gilt inzwischen als Pionier bei der Einführung der kraftstoffeffizienten SCR Technik, die ohne einen Dieselpartikelfilter auskommt.

Neben der Motorentechnik bietet der New Holland Stand seinen Besuchern viel Neues:

- Die neuentwickelte Mobilbaggergeneration B PRO
- Den neuen Radlader W170C Recycler
- Neue Kurzheckkraupenbagger wie der E260CSR oder der E160C Blade Runner
- Planierkraupen mit SCR Motortechnik, die neue C Serie mit vielen Verbesserungen und dem D125C als zusätzliches Modell im 13 Tonnen Segment
- Eine neue Niedrigfahrkabine für Grader, die den Transport der Maschinen vereinfacht
- Die Raupenbagger E75C und E85C aus dem 8 Tonnen Segment, mit denen New Holland seinen Vorsprung in der Abgastechnologie weiter ausbaut
- Neue Modelle im Kompaktladerbereich

New Holland Construction präsentiert neue Mobilbagger-Generation

Die drei neuen New Holland Mobilbagger-Modelle, der WE150B PRO, der W170B PRO und der W190B PRO mit Einsatzgewichten von 15-20 Tonnen überzeugen durch hohe Präzision, brandneue Steuerungen und eine beeindruckend leichte Bedienung und Wartung. Alle drei Modelle bieten ein professionelles Leistungspaket für maximale Produktivität und Zuverlässigkeit bei niedrigen Betriebskosten.

Die Mobilbagger der Serie B PRO verfügen über einen leistungsstarken FPT-Motor, der mit seinem großen Hubraum ein hohes Drehmoment für maximale Leistung bietet. Ergänzt wird diese Leistung durch ein 3-Pumpen-Hydrauliksystem mit separater Schwenkpumpe. Durch die

zusätzliche Pumpe wird der Wirkungsgrad der Maschine erhöht. Es wird weniger Kraftstoff benötigt und die Arbeitsspiele laufen schneller ab. Auch die Baggerstiele und deren Kinematik wurden komplett überarbeitet und bieten im Vergleich zu Vorgängermodellen 5% höhere Losbrechkraft. Die automatische Powerboost-Funktion sorgt mit einer Druckverstärkung auf bis zu 370 bar bei Bedarf sofort für Höchstleistung.

Die neue Ausrüstung der Maschinen wird komplett in robuster Heavy Duty Bauweise ausgeführt. Ferner sorgen ZF Hochleistungsachsen und die größere Bodenfreiheit der Serie B PRO für eine höhere Zuverlässigkeit und eine längere Lebensdauer.

Abgerundet wird das Angebot durch einen besonders komfortablen Arbeitsplatz: eine Klimaautomatik, ein beheizter Sitz und vieles mehr gehören hier zum Standard. Weiterhin glänzen die neuen Bagger mit weniger Schaltern und Knöpfen in zweckmäßiger Anordnung. Viele Funktionen, wie zum Beispiel die Achsblockierung, arbeiten automatisch. Was manuell bedient wird, ist in aller Regel in den Joystick integriert. Anbaugeräte werden proportional angesteuert, 18 Wertepaare für Druck- und Mengeneinstellungen können über das Maschinendisplay gespeichert werden. Eine Heckkamera mit separatem Display und ein ROPS-zertifizierter Überschlageschutz verbessern die Sicherheit.

Die Zauberformel: B – 10% + 10% = C

Mit dem 22 Tonnen schweren E215C und dem 50-Tonner E485C zeigt New Holland auf der Bauma gleich zwei Vertreter aus seinem umfangreichen Raupenbagger Programm der C Serie. Beide Modelle sind in Deutschland seit 2012 auf dem Markt und konnten ihre Leistungsfähigkeit und ihre enorme Kraftstoffeffizienz bereits in vielen Einsätzen unter Beweis stellen. Kern des Konzepts ist ein moderner und kraftstoffsparender Tier 4 Motor und ein auf Effizienz getrimmtes Hydrauliksystem, das den Bagger schnell und präzise macht. So folgt der Vergleich mit der Vorgängerserie B einer einfachen Formel: Addiert man zur B Serie 10% Umschlagleistung und zieht 10% Kraftstoffverbrauch ab, ergibt sich hieraus die C Serie. Für einen E215C bedeutet das bei einfachen Standardeinsätzen unschlagbar niedrige Dieserverbrauchswerte von 9 – 11 Litern pro Stunde.

C Serie jetzt auch als Kurzheckvariante

Die neuen Modelle E230C SR und E260C SR verfügen über alle Vorteile der New Holland C Serie in einem ultra-kompakten Format. Die beiden Kurzheckbagger sind mit einem

leistungsstarken 166-PS- Tier 4 Motor ausgestattet und erreichen damit über mehr als 5% zusätzliche Leistung gegenüber den Vorgängermodellen der B Serie. Im neuen E160C Blade Runner arbeitet ein 99-PS-Triebwerk. Genau wie bei den Standardmaschinen werden die Kraftstoffeinsparungen und höhere Produktivität durch eine hocheffiziente Hydraulik, ein neues Schwenkwerk und den neuen ECO-Betriebsmodus erzielt. Alle New Holland Kurzheckbagger arbeiten mit dem vollständig gekapselten iNDR-Kühlsystem, das für gerade einmal 95dB(A) Außengeräuschpegel und weniger als 65 dB(A) in der Kabine sorgt. Damit sind sie die mit Abstand leisesten Bagger ihrer Größenklasse. Nahezu gleich mit den C Serie Raupenbaggern im Standardformat ist die neue EVO Kabine, die Fahrern ein Mehr an Komfort und Rundumsicht bietet. Alle Modelle verfügen außerdem über verstärkte Ausleger und Stiele. Der E160C Blade Runner, der auf der Bauma erstmals zu sehen sein wird, bietet durch sein vollhydraulisches 6-Wege Schild maximale Vielseitigkeit.

Kosteneinsparungen mit dem W170C Recycler

Mit dem neuen W170C Recycler erweitert New Holland sein Radladerprogramm um eine optimale Lösung für die Recycling-Branche:

Tier 4 Interim-konforme Motoren mit SCR-Technologie sorgen für maximale Kraftstoffeffizienz. Ein kraftstoffsparendes 5-Gang Getriebe mit Ecoshift und Wandlerüberbrückung sorgt für kurze Zykluszeiten. Der verstärkte 4-Seiten Industriekühler mit Umkehrfunktion liefert zuverlässige Kühlleistung, insbesondere an staubigen Einsatzorten. Offene Differenziale mit 100%iger Sperrmöglichkeit minimieren den Verschleiß teurer Sonderbereifungen. Außerdem sind auf der Maschine umfassende Schutzeinrichtungen für die Kabine, die Hubzylinder und andere gefährdete Maschinenteile installiert.

Weltpremiere für Planierraupen der C Serie

New Holland stellt in München die drei Modelle seiner neue C Serie vor. Alle Planierraupen sind jetzt mit einem hochmodernen Hydrostatikantrieb ausgestattet. Neu im Programm ist mit der D125C eine Raupe im 13 Tonnen Segment. Auch hier setzt New Holland auf die hauseigenen FTP Motoren mit kraftstoffsparender SCR Technik. Neben einem ca 10% geringeren Verbrauch gibt es eine ganze Reihe von Verbesserungen gegenüber der Vorgängerserie: eine neue Kabine mit niedrigen Lärmwerten und einer verbesserten Sitzposition, einen Feinplaniermodus, sowie viele zusätzliche Einstellungen im elektronischen Antriebsmanagement. Entwickelt und gefertigt werden die New Holland Planierraupen in den Vereinigten Staaten, dem mit Abstand weltgrößten Raupenmarkt.

Niedrigfahrkabine beseitigt Transporteinschränkungen bei Gradern

Die erfolgreichen Modelle F106.7 und F156.7 der in Berlin gefertigten New Holland Grader sind nun mit einer optionalen Niedrigfahrkabine ausgestattet. Hier folgt das Unternehmen dem Trend von der stehenden zur sitzenden Graderbedienung. Die um ca. 180mm niedrigere Kabine erfordert für den Transport keine Tieflader mit extrem niedriger Tiefbettposition. Für Graderfahrer, die weiterhin stehen möchten, bleibt die bewährte Stehkabine bestellbar.

Raupenbagger erstmals auch Stufe 4 konform

New Holland wird auf der kommenden Bauma die ersten Abgasnorm Tier 4 Final konformen Raupenbagger der Branche vorstellen. Der E75C SR und der E85C MSR legen die Messlatte für ausgezeichnete Leistung und geringen Kraftstoffverbrauch. Die Tier-4-Final-Lösung (EU Stufe 4) arbeitet mit gekühlter Abgasrückführung (CEGR) und Dieseloxydationskatalysator (DOC) und kommt ohne einen Dieselpartikelfilter aus. Durch die neue, hocheffiziente Hydraulik, der Hydrauliksteuerung Intelligent Total Control System (ITCS) und einem neuen ECO Modus verringert sich der Kraftstoffverbrauch um mehr als 30%. Für beste Steuerbarkeit und höchste Schwenkgeschwindigkeit der Klasse sorgt das neue 3-Pumpen-System. Extra leise im Betrieb sind die Maschinen durch das exklusive iNDR-System; im Innenraum der großzügigen EVO Kabine liegt der Schallpegel bei nur 69 dB(A).

Neue Kompaktlader in der Oberklasse

Auch der neue New Holland Kompaktlader L230 und der neue Kompakt-Raupenlader C238 werden auf der Bauma 2013 eingeführt. Beide Modelle behalten die kompakten Abmessungen ihrer Vorgängermodelle bei, bieten jedoch erhöhte Nutzlast, Motoren mit höherem Drehmoment und eine stärkere Hydraulikleistung. Ein Enhanced Hi Flow Paket bietet zusätzliche Leistung für hydraulische Anbaugeräte und gleichzeitig alle für den Anbaugerätebetrieb erforderlichen elektrischen Steuerungen. Darüber hinaus zeichnen sich New Holland Kompaktlader dank des patentierten SuperBooms durch beste Entladehöhe und Reichweite aus. Die moderne Kabine mit großen Seitenfenstern und niedrigem Einstieg besticht durch ihre überragende Rundumsicht.

Turin, Februar 2013

Von unserer Website können Sie Texte, Videos und Bilddateien in hoher Auflösung (JPG 300 DPI, CMYK) zu dieser Pressemeldung herunterladen: www.newholland-tools.com/press-kit

New Holland Construction ist ein weltweiter Hersteller und Full Liner von Maschinen für die Erdbewegung mit einem Netz von 800 Vertragshändlern und mehr als 2.100 Standorten in 100 Ländern. Das Unternehmen vereint die



Leistungsstärke und die Ressourcen einer weltweiten Organisation in den Bereichen Handel, Industrie und Finanzen. Als Anbieter zahlreicher Traditionsmarken verkauft New Holland Qualitätsprodukte auf dem neuesten Stand der Technik, die alle geltenden Sicherheitsnormen und Umweltvorschriften einhalten. New Holland Construction ist eine Marke der CNH Global N.V., einer Tochtergesellschaft mit Mehrheitsbeteiligung der Fiat Industrial S.p.A. (Fi.Mi). Weitere Informationen finden Sie online unter www.newholland.com

Pressekontakte

C2 Marketing für ALARCON & HARRIS
Lutz Holthaus
Tel: +49 (0)2392 913 465
Tel: +49 (0)2392 913 464
E-Mail: presseservice@c2marketing.de